



**PORT  
GDAŃSK**



# **REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**Bocznicą Kolejową ZMPG S.A.**

Gdańsk, grudzień 2024

## Zmiany i uzupełnienia

Lp.	Zakres zmiany	Data wprowadzenia zmiany	Osoba wnosząca zmianę	Akceptacja zmian
1	Aktualizacja poz. 1 i 2 Tabeli 2; usunięcie pkt 1.5.1.1; aktualizacja Tabeli 3, Tabeli 6 i Tabeli 7	08.02.2019r.	F. Adamkiewicz	
2	Aktualizacja Tabeli 1, 2, 3, 5; Zmiana zapisów w pkt. 2.1.1., 2.5.1., 2.5.2., 3.1.1.1., 3.1.2., 4.2., 4.3.	05.09.2022 r.	M. Zarychta	
3	Aktualizacja Regulaminu wg. Wymagań Rozp. (UE) 2017/2177	02.12.2024	Grzegorz Siedzieniewski	<p>Prezes Zarządu <i>Dorota Pyć</i> Dorota Pyć</p> <p>Wiceprezes Zarządu ds. Infrastruktury <i>Krzysztof Kaczmarek</i> Krzysztof Kaczmarek</p>
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				

## 1. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym, Rozdz. 6a (Dz. U. z 2024 r. poz. 731 z późn. zm.), zwana dalej Ustawą.

## 2. Definicje i skróty

**Aplikant** – przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

**Bocznicą kolejową** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

**Cennik** – ustalany decyzją ZMPG S.A. cennik stawek dostępu do infrastruktury usługowej ZMPG S.A.

**Droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

**Dyspozytor Ruchu Kolejowego ZMPG S.A.** - personel upoważniony do udostępniania i nadzoru nad korzystaniem z dostępu do sieci kolejowej ZMPG S.A. stanowiącej obiekt infrastruktury usługowej.

**Infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy.

**Nabrzeże** – obiekt infrastruktury usługowej ZMPG S.A. realizujący zadania Terminala towarowego.

**Obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

**OIU** – obiekt infrastruktury usługowej, w rozumieniu przepisu art. 4 pkt 51 ustawy;

**Operator/Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

**Opis obiektu infrastruktury usługowej** - oznacza dokument, który określa szczegółowe informacje niezbędne do uzyskania dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.

**Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu.

**Przeładowca** – użytkownik ZMPG S.A., inny niż terminal towarowy znajdujący się na obszarze ZMPG S.A., posiadający podpisaną umowę z ZMPG S.A. związaną z prowadzeniem na terenie ZMPG S.A., jednej lub wielu z wymienionych działalności: przeładunku, składowania, magazynowania. Przeładowcą nie jest podmiot, który w ramach podpisanej umowy z ZMPG S.A. korzysta na terenie ZMPG S.A. z powierzchni administracyjno-biurowych.

**Procedura koordynacyjna** – oznacza procedurę, za pośrednictwem której operator obiektu infrastruktury usługowej i wnioskodawcy próbują rozwiązać sytuacje, w których potrzeby w zakresie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją dotyczą tego samego obiektu infrastruktury usługowej i kolidują ze sobą.

**Powiązane obiekty infrastruktury usługowej** – oznaczają obiekty infrastruktury usługowej, które sąsiadują ze sobą i wymagają przejazdu przez jeden, aby dostać się do drugiego.

**Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, wykonujący w oparciu o umowę z ZMPG S.A. manewry pojazdów

kolejowych w obrębie infrastruktury portowej ZMPG S.A. i stacji zarządcy stycznej infrastruktury PKP PLK S.A.

**Regulamin OIU** – „Regulamin Dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. ”;

**Terminal towarowy** – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, umożliwiający załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozów towarów, znajdujący się na obszarze ZMPG S.A.;

**Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 731 z późn. zm.)

**Usługa podstawowa** - oznacza usługę świadczoną w którymkolwiek obiekcie infrastruktury usługowej wymienionym w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE.

**Usługa związana z koleją** - oznacza usługę podstawową, dodatkową lub pomocniczą wymienioną w pkt 2, 3 i 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE.

**Zdolność przepustowa obiektu infrastruktury usługowej** oznacza potencjał do wykorzystania obiektu infrastruktury usługowej i świadczenia usługi w danym okresie, biorąc pod uwagę czas potrzebny na dostęp do obiektu i opuszczenie obiektu infrastruktury usługowej.

**ZMPG S.A.** – Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

### **3. Identyfikacja obiektu**

#### **3.1. Właściciel i zarządzający obiektem:**

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk zwany Operatorem.

#### **3.2. Zakres obiektu**

- 3.2.1. Obiekt infrastruktury usługowej stanowią wszystkie Nabrzeża wraz z instalacjami i urządzeniami, przeznaczonymi w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w pkt.3.3.
- 3.2.2. Obiekt infrastruktury usługowej stanowi również rejon torów dojazdowych do terminali towarowych w Porcie Północnym przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny.
- 3.2.3. Infrastruktura kolejowa ZMPG S.A. jest w całości udostępniana jako infrastruktura portów morskich z dostępem do torów kolejowych, terminali i instalacji pomocniczych.
- 3.2.4. Dostęp do obiektów jest zapewniony w rozumieniu wymagań określonych w ustawie.

#### **3.3. Zakres usług, które mogą być świadczone w obiekcie:**

- 3.3.1. Obiekt jest kompleksowy i przeznaczony do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust.2 i 3 Załącznika nr 2 do ustawy, tj. stanowi:
  - a) terminal towarowy;
  - b) punkty zaplecza technicznego;
  - c) infrastrukturę portów morskich z dostępem do torów kolejowych;
  - d) tory postojowe.
- 3.3.2. Udostępnienie torów w celu wykonania manewrów na bocznicy z uwzględnieniem zajęcia torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu:
  - a) prowadzenia prac ładunkowych,
  - b) przejazdu,
  - c) postoju między okresami eksploatacji.
- 3.3.3. Obiekt jest udostępniany całorocznie, całodobowo.

### 3.4. Lokalizacja bocznic kolejowych oraz obiektów infrastruktury usługowej. :

Tabela 1 Podział bocznic kolejowych wraz z lokalizacją.

Lp.	Nazwa bocznic Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Odgalezienie w stacji	Rozjazd odgaleziający	Tor odgaleziający	Dojazd z linii PKP PLK	Kilometr linii	Przeznaczony do udostępniania
1.	Nabrzeże: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC	Gdańsk Zaspa Towarowa	61	102	Nr 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa	6,048	TAK
			173	201c		6,081	
			216	613		1,611	
			301	614		0,048	
			300	610		0,042	
			307			0,145	
2	Tory dojazdowe do terminali w Porcie Północnym	Gdańsk Port Północny	138	137	Nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	14,895	TAK
3	Nabrzeże Przemysłowe	Gdańsk Port Północny	222	101c	Nr 965 Gdańsk Port Północny R4 – Gdańsk Port Północny	2,731	TAK
			99	601		1,518	
			95	71b		1,345	
4.	Nabrzeże Bytomskie	Gdańsk Kanał Kaszubski	24 a/b	2	Nr 965 Gdańsk Port Północny R4 – Gdańsk Port Północny	1,300	TAK
5	Nabrzeże Westerplatte	Gdańsk Port Północny	204 a/b	54	Nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	15,367	TAK

3.4.1. Lokalizację w/w bocznic przedstawiono w **Załączniku nr 1**.

3.4.2. Podział obiektów infrastruktury usługowej:

- a) Nabrzeże WOC I
- b) Nabrzeże WOC II;
- c) Nabrzeże Oliwskie;
- d) Nabrzeże Wiślane – Szczecińskie;
- e) Tory dojazdowe do terminali towarowych w Porcie Północnym
- f) Nabrzeże Przemysłowe;
- g) Nabrzeże Bytomskie;
- h) Nabrzeże Westerplatte.

### 3.5. Podstawa eksploatacji bocznic kolejowej ZMPG S.A.

3.5.1. Podstawą eksploatacji bocznic kolejowej ZMPG S.A. są świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej wydawane dla poszczególnych bocznic przez Urząd

*Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej  
Bocznicą kolejową ZMPG S.A.*

Transportu Kolejowego w formie decyzji administracyjnej na okres 5 lat. Aktualny wykaz świadectw przedstawiono w **Tabeli 2**.

**Tabela 2** Wykaz świadectw bezpieczeństwa.

Lp.	Nazwa bocznicy	Nr świadectwa bezpieczeństwa	Data ważności świadectwa
1	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC	098/UK/23	29.04.2029
2	Rejon torów dojazdowych do terminali w Porcie Północnym	010/UK/22	15.03.2027
3	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeże Przemysłowe	422/UK/23	28.12.2028r.
4	Rejon „Nabrzeże Bytomskie”	076/UK/22	29.11.2027r.
5	Rejon Nabrzeże Westerplatte przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny”	635/UK/23	28.12.2028

3.5.2. Świadectwa bezpieczeństwa wydane przez UTK dla użytkownika bocznicy są przechowywane w Sekcji ds. Ruchu Kolejowego ZMPG S.A..

## 4. Opis obiektu

4.1. Wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją.

4.1.1. Wykazy torów kolejowych ze wskazaniem ich przeznaczenia znajduje się poniżej. Szczegółowe informacje ze wskazaniem ich funkcji i parametrów technicznych znajdują się w pkt 6.1.1 Regulaminów Pracy Bocznicy Kolejowej, wymienionych w **Tabeli 6** niniejszego dokumentu.

**Tabela 3** Wykaz torów kolejowych na bocznicach ZMPG S.A..

Nr toru	Przeznaczenie
<b>Nabrzeże WOC I</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
97	komunikacyjny, ładunkowy zdawczo-odbiorczy
98	komunikacyjny, ładunkowy zdawczo-odbiorczy
123	komunikacyjny, ładunkowy
124	komunikacyjny, ładunkowy
125	komunikacyjny, ładunkowy
126	ładunkowy
127	ładunkowy
128	ładunkowy
	żeberkowy
131	dojazdowy
133	dojazdowy
134	Żeberkowy, odstawczy
135	Żeberkowy, odstawczy
<b>Nabrzeże WOC II</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
93	komunikacyjny, zdawczo-odbiorczy
106	ładunkowy
114	ładunkowy zdawczo-odbiorczy
<b>Nabrzeże Oliwskie</b>	
<b>II Rejon Manewrowy</b>	

Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej  
Bocznicą kolejową ZMPG S.A.

92	dojazdowy
24	dojazdowy
11	ładunkowy
16	ładunkowy
200	dojazdowy
201	komunikacyjny, zdawczo-odbiorczy
202	zdawczo-odbiorczy
203	ładunkowy
204	dojazdowy
205	ładunkowy
213	zeberko, ładunkowy
214	zeberko, ładunkowy
215	ładunkowy
216	objazdowo, ładunkowy
217	zeberko ładunkowy
218	dojazdowy
219	komunikacyjny, ładunkowy
220	Zeberko, ładunkowy
221	Zeberko, ładunkowy
<b>Nabrzeże Wiślane</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
316	komunikacyjny
613	komunikacyjny (w zarządzie PGE) Komunikacyjny, ładunkowy (w zarządzie PKP PLK)
614	ładunkowy zdawczo- odbiorczy (w zarządzie PGE) komunikacyjny (w zarządzie PKP PLK)
612	trakcyjny ładunkowy zdawczo- odbiorczy
302	ładunkowo- wagowy zdawczo- odbiorczy
303	komunikacyjny zdawczo- odbiorczy
304	objazdowy, odstawczy, zdawczo- odbiorczy
305	komunikacyjny
306	zeberkowy
321	zeberkowy
323	łącznikowy
327	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
328	komunikacyjny
329	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
332	ładunkowy zdawczo-odbiorczy
307	komunikacyjny
309	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
311	ładunkowo- objazdowy zdawczo- odbiorczy
311a	zeberkowy
312	ładunkowy
322	łącznikowy
325	komunikacyjny
326	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
335	Zeberkowy, ładunkowy, zdawczo- odbiorczy
<b>Nabrzeże Szczecińskie</b>	
<b>II Rejon Manewrowy</b>	
317	komunikacyjny
318	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
318a	zeberkowy
319	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
319a	Zeberkowy
<b>Tory dojazdowe do terminali w Porcie Północnym</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
901	komunikacyjny
<b>II Rejon Manewrowy</b>	

*Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej  
Bocznicą kolejową ZMPG S.A.*

147	komunikacyjny
702	ładunkowy zdawczo - odbiorczy
704	postojowy zdawczo- odbiorczy
706	komunikacyjny
708	komunikacyjny
711	komunikacyjny
712	żeberkowy
902	komunikacyjny
<b>III Rejon Manewrowy</b>	
200	komunikacyjny
301	komunikacyjny
302	objazdowy zdawczo-odbiorczy
303	objazdowy zdawczo-odbiorczy
310	komunikacyjny
<b>Nabrzeże Przemysłowe</b>	
<b>I Rejon Manewrowy</b>	
137	komunikacyjny
141	zdawczo- odbiorczy
142	zdawczo- odbiorczy
143	komunikacyjny
144	zdawczo- odbiorczy
145	komunikacyjny
146	ładunkowy
147	ładunkowy
148	zdawczo- odbiorczy
<b>II Rejon Manewrowy</b>	
291	zdawczo - odbiorczy
292	komunikacyjny - ładunkowy
293	wyciągowy
<b>Nabrzeże Bytomskie</b>	
101	ładunkowy zdawczo- odbiorczy
<b>Nabrzeże Westerplatte</b>	
4	ładunkowy zdawczo-odbiorczy
4a	żeberkowy
5	komunikacyjny
5a	objazdowy

#### 4.1.2. Wykaz punktów ładunkowych

Punkty ładunkowe, rampy i inne urządzenia ładunkowe, o ile są dostępne na danej bocznic, wyszczególniono w pkt 2.13 danego Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej.

W poniższej tabeli znajduje się wykaz punktów ładunkowych

**Tabela 4** Wykaz punktów ładunkowych w obiektach infrastruktury usługowej

Lp.	Nazwa Obiektu	Punkt ładunkowy
1.	Nabrzeże WOC I, WOC II i Nabrzeże Oliwskie	<u>Punkty ładunkowe</u> WOC I- 3 punkty tor nr 128 WOC II – 2 punkty tor nr 110, 114 Oliwskie – 6 punktów tor nr 205, 11  Rampy: WOC I -3 punkty WOC II – 2 punkty Oliwskie- 6 punktów



*Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej  
Bocznicą kolejową ZMPG S.A.*

2.	Nabrzeże Wiślane i Szczecińskie	Rampy magazynowe (magazyny) nr 11, 12, 15, 17 i 18N oraz Elewator 2.  Suwnice bramowe usytuowane nad torami 311, 312, 318 i 319 oraz żurawie usytuowane nad torami 311 i 312.  Grawitacyjne urządzenia do rozładunku wagonów i pojazdów samochodowych ze zbożem - tor nr 305 i 306
3.	Tory dojazdowe do terminali w Porcie Północnym	Plac ładunkowy przy torze 702
4.	Nabrzeże Przemysłowe	Place ładownicze na międzytorzu torów nr 143 i 144, 147 i 148, 145i 146, 147,291, 292  Załadownia wagonów do załadunku i ważenia wagonów ładunkami sypkimi luzem na torze nr 146, 147
5.	Nabrzeże Bytomskie	Plac ładowniczy o powierzchni 5000m <sup>2</sup>
6.	Nabrzeże Westerplatte	Magazyn znajdujący się przy rampie bocznej, usytuowanej w końcowej części toru nr 4 oraz torze 4a.  Plac ładowniczy (rampa) o długości frontu ładunkowego 130 metrów przy torze nr 4

#### 4.1.3. Wykaz wag wagonowych

Wagi wagonowe, jeżeli są dostępne na danej bocznicą wyszczególniono w pkt. 2.14 danego Regulaminu Pracy Bocznicą Kolejową. W Tabeli 5 znajduje się wykaz wag.

**Tabela 5** Wykaz wag wagonowych.

Lp.	Nazwa Obiektu	Liczba wag i lokalizacja	Parametry wagi
1.	Nabrzeże WOC I,		Brak wag wagonowych
2	Nabrzeże WOC II		Brak wag wagonowych
3	Nabrzeże Oliwskie		Brak wag wagonowych
4	Nabrzeże Wiślane i Szczecińskie	waga wagonowa statyczno-dynamiczna na torze 612  Waga wagonowa statyczna na torze 302  Waga wagonowa dynamiczna na torze 329	Nośność 120 ton Długość pomostu 20 m Szerokość pomostu 3m  Nośność 120 ton Długość pomostu 20 m Szerokość pomostu 3m Czas ważenia 7 sek.  Nośność 120 ton Długość pomostu 20 m Szerokość pomostu 3m
5	Tory dojazdowe do terminali w Porcie Północnym		Brak wag wagonowych
6	Nabrzeże Przemysłowe	Na torach 146, 147	Nośność 100 ton Długość pomostu 16 m Czas ważenia 7 sek.
7	Nabrzeże Bytomskie		Brak wag wagonowych
8	Nabrzeże Westerplatte		Brak wag wagonowych

#### 4.2. Najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk  
Tel. 58 737 91 00  
Kontakt do Koordynatora OIU:

tel. +48 519 711 857

e-mail: [dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl](mailto:dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl)

#### **4.3. Opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej**

4.3.1. Informacje w zakresie właściwości technicznych, wyposażenia technicznego służącego do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji, dostępności i zdolności magazynowania i in. zawarte są w poszczególnych Regulaminach Pracy Bocznicy Kolejowej.

#### **4.4. Informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych.**

4.4.1. Terminal towarowy lub Przeładowca zobligowany jest na minimum 48 godzin przed obsługą wagonów przesłać na adres [dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl](mailto:dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl) awizację przeładunku na danym punkcie przeładunkowym.

4.4.2. Przewoźnik realizujący obsługę manewrową w obiekcie infrastruktury usługowej zobligowany jest na minimum 12 godzin przed wprowadzeniem składu na bocznicę Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., przesłać na adres [dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl](mailto:dyspozytor.kolejowy@portgdansk.pl) czytelny dokument „wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu”, aby uzyskać zgodę na wjazd, pod warunkiem zdolności przepustowej na danej infrastrukturze. Inny dokument niż powyżej wymieniony nie zostanie uznany jako wiążący i nie uprawnia do wjazdu na bocznicę ZMPG S.A. Zakazuje się wpuszczania składu bez otrzymania mailowego wykazu wagonów w składzie pociągu.

#### **4.5. Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych.**

4.5.1. ZMPG S.A. zapewnia niedyskryminujący dostęp dla wszystkich aplikantów do obiektów infrastruktury usługowej.

4.5.2. W sytuacji gdy operator otrzyma wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej lub zapewnienie usług, który będzie kolidował z innym wnioskiem lub będzie dotyczył już przyznanej zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, obowiązywać będzie kolejność zgłoszeń opisanych w opisie dostępu do OIU oraz koordynacji z przedmiotowymi wnioskodawcami, Operator zapewni możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków.

4.5.3. Operator nie odrzuca wniosków o dostęp do swoich obiektów infrastruktury usługowej lub o świadczenie usług, ani nie wskazuje wnioskodawcy realnych alternatyw, w sytuacji gdy zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom wnioskodawcy jest dostępna w obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.

4.5.4. Operator każdorazowo rozważa różne warianty umożliwiające uwzględnienie kolidujących ze sobą wniosków o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub o świadczenie usług w obiekcie infrastruktury usługowej, z uwzględnieniem, iż warianty te muszą, w razie potrzeby, obejmować środki w celu zmaksymalizowania zdolności przepustowej dostępnej w obiekcie w zakresie, w jakim nie wymaga się dodatkowych inwestycji w zasoby lub w obiekty. Takie środki mogą obejmować:

- a) zaproponowanie alternatywnego terminu,
- b) zmianę godzin otwarcia lub systemu zmianowego, tam gdzie jest to możliwe,
- c) umożliwienie dostępu do obiektu w celu świadczenia usług na własne potrzeby.

4.5.5. Przewoźnik kolejowy prowadzący manewry na bocznicę zapewnia tabor i odpowiednią obsadę (manewrowych, ustawiaczy, maszynistów) do obsługi bocznic, zgodnie z postanowieniami Regulaminów Pracy Bocznicy Kolejowej wymienionych w **Tabeli 6**.

#### **4.6. Informacje o zmianach właściwości technicznych**

Wszelkie informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach każdorazowo udostępniane są wnioskodawcom poprzez komunikat na stronie internetowej pod adresem [www.portgdansk.pl/o-firmie/komunikaty](http://www.portgdansk.pl/o-firmie/komunikaty).

### **5. Procedura udostępniania obiektu**

#### **5.1. Podmioty uprawnione do dostępu do obiektu**

5.1.1. Uprawnionymi do dostępu do bocznic kolejowej ZMPG S.A. są licencjonowani przewoźnicy kolejowi, którzy:

- a) przedłożą ZMPG S.A. dokumenty wymienione w pkt 5.3 niniejszego regulaminu;
- b) podpiszą z ZMPG S.A. umowę określającą prawa i obowiązki związane ze świadczeniem usług w obiekcie, o której mowa w art. 36c ustawy o transporcie kolejowym.
- c) prześlą czytelny wykaz pojazdów w składzie pociągu.

#### **5.2. Terminy składania wniosków o dostęp do obiektu**

5.2.1. Wnioski o dostęp do obiektu należy składać w Kancelarii Ogólnej ZMPG S.A. przy ul. Zamkniętej 18 z wyprzedzeniem min. **14 dni** od dnia planowanego rozpoczęcia korzystania z obiektu.

5.2.2. Dostęp do obiektu przyznaje się na okres nie dłuższy niż 1 rok od dnia podpisania umowy.

#### **5.3. Zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do obiektu**

5.3.1. Wniosek o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej powinien zawierać:

- a) dane przewoźnika (nazwa, adres itp.) i osoby do kontaktu (imię i nazwisko, telefon, e-mail),
- b) informację, którego Obiektu Infrastruktury Usługowej dotyczy wniosek wg klasyfikacji z pkt. 3.4.2. niniejszego Regulaminu. Jeżeli wniosek dotyczy konkretnych torów, a nie całej bocznic – należy wskazać te tory wg. Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej wymienionych w **Tabeli 6** oraz zgodnie z wykazem torów wyszczególnionych w **Tabeli 3**.
- c) cel wykorzystania obiektu,
- d) informację o planowanych terminach korzystania z obiektu.
- e) informację na temat wielkości składu oraz pozostałe informację w zakresie obsługiwanego taboru istotne z perspektywy obsługi manewrowej.
- f) Potwierdzenie przelewu opłaty za obsługę Wniosku o dostęp.

5.3.2. Ponadto, do wniosku należy dołączyć:

- a) poświadczoną kopię ważnej licencji, o której mowa w art. 43 ustawy o transporcie kolejowym,
- b) poświadczoną kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, lub poświadczoną kopię ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 w/w ustawy,
- c) oświadczenie przewoźnika, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 w/w ustawy;
- d) pisemne potwierdzenie przyjęcia do wiadomości i stosowania przez pracowników przewoźnika Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej właściwego dla danego obiektu infrastruktury usługowej (wg wykazu w **Tabeli 6**) oraz Instrukcji wymienionych w **Tabeli 7** niniejszego regulaminu,
- e) oświadczenia, że pracownicy przewoźnika zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych spełniają warunki określone w ustawie o transporcie kolejowym i wydanych na jej podstawie przepisach.

5.3.3. Wykaz terminali przeładunkowych zlokalizowanych na nabrzeżach znajduje się na stronie internetowej: <https://www.portgdansk.pl/port/terminale-i-nabrzeza>.

#### **5.4. Sposób rozpatrywania wniosków**

- 5.4.1. Wnioski o dostęp do obiektu są rozpatrywane w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku. ZMPG S.A. może odmówić przewoźnikowi dostępu do obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z poniesieniem nakładów koniecznych do realizacji wniosku, bądź w przypadku wyczerpania zdolności przepustowej obiektu we wnioskowanym zakresie, bądź w przypadku popełnienia błędu formalnego przez wnioskodawcę, który uniemożliwia dalsze procedowanie wniosku.
- 5.4.2. Z uwagi na priorytet dla działalności generującej kluczowe przychody Spółki, pierwszeństwo w rozpatrywaniu wniosków i przydzielaniu dostępu mają przewoźnicy świadczący usługi na rzecz podmiotów wymienionych w pkt 5.3.3.
- 5.4.3. Wnioskujący otrzymuje informację o przyznaniu bądź odmowie przyznania dostępu w formie pisemnej na adres podany we wniosku.

#### **5.5. Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej**

- 5.5.1. Bocznica kolejowa ZMPG S.A. zalicza się do infrastruktury portowej w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796 z późn.zm.).
- 5.5.2. ZMPG S.A. pobiera opłaty od przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu.
- 5.5.3. Wysokość opłat, o których mowa w pkt. 5.5.2. została określona w **Załączniku nr 2 oraz Załączniku nr 3** do niniejszego Regulaminu.
- 5.5.4. ZMPG S.A. ustanawia opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi:
- dla wniosków o dostęp jednorazowy obsługi jednego pociągu – 0,00 zł netto
  - dla pozostałych wniosków - 0,00 złotych netto za każdy złożony wniosek.
  - samowolny wjazd przewoźnika bez ważnego wniosku – 0,00zł netto.
- Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na następujący rachunek 58 1020 1811 0000 0602 0094 5857.
- 5.5.5. ZMPG S.A. ustanawia opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 48 godzin przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.
- 5.5.6. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami

#### **5.6. Metodyka obliczania opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej**

- 5.6.1. Wysokość opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej jest obliczana zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 36 e ust. 2 Ustawy.
- 5.6.2. Do obliczenia stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej przyjmuje się metodykę na podstawie kalkulacji kapitału zaangażowanego<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Na podstawie opracowania Urzędu Transportu Kolejowego „Wytyczne dla przedsiębiorstw sektora kolejowego dotyczące szacowania poziomu rozsądnego zysku w procesie ustalania opłat za udostępnianie obiektów infrastruktury usługowej (OIU), Warszawa, 2023r.

## **6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu**

### **6.1. Regulaminy i instrukcje**

- 6.1.1. Przewoźnicy korzystający z obiektu zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminów Pracy Bocznic Kolejowej odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych, wymienionych w **Tabeli 6** oraz obowiązujących przepisów i instrukcji wewnętrznych ZMPG S.A., wymienionych w **Tabeli 7**.

*Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej  
Bocznic kolejowa ZMPG S.A.*

**Tabela 6** Wykaz regulaminów.

Lp.	Nazwa Regulaminu Pracy Bocznicy
1.	Regulamin pracy bocznicy kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. – Nabrzeża Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC
3.	Regulamin pracy bocznicy kolejowej – rejon „Torów dojazdowych do terminali towarowych w Porcie Północnym przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny
4.	Regulamin pracy bocznicy kolejowej – Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeże Przemysłowe
5.	Regulamin pracy bocznicy kolejowej - Nabrzeże Bytomskie
6.	Regulamin pracy bocznicy kolejowej – Nabrzeże Westerplatte przy stacji PKP PLK Gdańsk Port Północny

Do każdego regulaminu dołączony jest plan schematyczny bocznicy kolejowej.

**Tabela 7** Wykaz instrukcji.

Lp.	Nazwa Instrukcji
1	Instrukcja wewnętrzna określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, obejmująca zasady wykonywania pracy manewrowej, zagadnienia dot. stosowanej sygnalizacji, przewóz towarów niebezpiecznych na bocznicach ZMPG S.A.
2	Instrukcja wewnętrzna określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej, obejmująca utrzymanie podtorza, torów i rozjazdów, utrzymanie urządzeń srk.
3	Instrukcja wewnętrzna określająca warunki obsługi, eksploatacji i prowadzenia robót w przekaźnikowych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym na bocznicach ZMPG S.A., obejmująca zasady pracy oraz postępowanie pracowników posterunku nastawczego przy prowadzeniu ruchu kolejowego, zasady obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
4	Instrukcja wewnętrzna o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicach ZMPG S.A.

6.1.2. Dokumenty wymienione w **Tabeli 6** i **Tabeli 7** dostępne są do wglądu i pobrania na stronie [www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl) w zakładce „Port” >> „Dostęp do portu” >> „Dojazd kolejowy i drogowy”.

## 6.2. Utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej

6.2.1. Za utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej bocznic kolejowej ZMPG S.A. odpowiadają podmioty, z którymi ZMPG S.A. zawarł umowy w tym zakresie. Wykaz podmiotów odpowiedzialnych za bieżące utrzymanie torów przedstawiono w **Tabeli 8**.

**Tabela 8** Wykaz podmiotów odpowiedzialnych za bieżące utrzymanie torów.

Lp.	Skrócona nazwa bocznicy	Podmiot odpowiedzialny za bieżące utrzymanie
1	Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie	Port Gdański Eksploatacja S.A. ul. Roberta de Plelo 6 80-548 Gdańsk
2.	WOC	PUP REZERWA Sp. z o.o. ul. Handlowa 8 80-554 Gdańsk
3.	Terminale w Porcie Północnym	
4.	Przemysłowe	
5.	Bytomskie	
6.	Westerplatte	

- 6.2.2. Powyższe nie zwalnia podmiotu korzystającego z obiektu z obowiązku użytkowania udostępnionej mu infrastruktury zgodnie z jej przeznaczeniem i w należyty sposób, w tym zachowania czystości i uporządkowania terenu po zakończeniu prac w obrębie bocznic.
- 6.2.3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymaniu w sprawności eksploatacyjnej bocznic, należy skontaktować się z Dyspozytorem Ruchu Kolejowego ZMPG S.A., którego dane kontaktowe podano w pkt 4.2. niniejszego regulaminu.

## **7. Postanowienia końcowe**

- 7.1. Niniejszy regulamin wchodzi w życie z dniem 14 grudnia 2024r.
- 7.2. Każda zmiana niniejszego regulaminu wymaga zachowania formy pisemnej.
- 7.3. Regulamin jest dostępny do wglądu i pobrania na stronie [www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl) w zakładce „Port” >> „Dostęp do portu” >> „Dojazd kolejowy i drogowy”.
- 7.4. Dane kontaktowe**
- 7.4.1. W kwestiach technicznych, związanych z eksploatacją torów kolejowych na bocznicach należy kontaktować się z Inspektorami ds. kolejowych ZMPG S.A., tel. 58 737 99 04 lub 58 737 99 05 lub 58 737 99 03.
- 7.4.2. W sprawach handlowych należy kontaktować się z Menedżerem Klienta właściwym dla danego obszaru danej bocznic wg **Tabeli 9**.

**Tabela 9** Wykaz danych kontaktowych na z podziałem na poszczególne obszary bocznic.

<b>Lp.</b>	<b>Skrócona nazwa obszaru</b>	<b>Numer telefonu Menedżera Klienta</b>
1.	WOC, Oliwskie	58 737 97 16
2.	Wiślane i Szczecińskie	58 737 97 11
3.	Terminale w Porcie Północnym – rejon manewrowy nr I (tory nr 147, 708, 711, 200, 301, 302, 303, 310, 712)	58 737 97 13
4.	Terminale w Porcie Północnym – rejon manewrowy nr II (tor nr 901)	58 737 71 64
5.	Przemysłowe	58 737 76 83
6.	Bytomskie	
7.	Westerplatte	

## **Wykaz tabel**

<b>Tabela 1</b> Podział bocznic kolejowych wraz z lokalizacją .....	6
<b>Tabela 2</b> Wykaz świadectw bezpieczeństwa .....	7
<b>Tabela 3</b> Wykaz torów kolejowych na bocznicach ZMPG S.A. ....	7
<b>Tabela 4</b> Wykaz punktów ładunkowych w obiektach infrastruktury usługowej.....	9
<b>Tabela 5</b> Wykaz wag wagonowych.....	10
<b>Tabela 7</b> Wykaz instrukcji. ....	15
<b>Tabela 8</b> Wykaz podmiotów odpowiedzialnych za bieżące utrzymanie torów. ....	15
<b>Tabela 9</b> Wykaz danych kontaktowych na z podziałem na poszczególne obszary bocznic. ....	16

## **Załączniki**

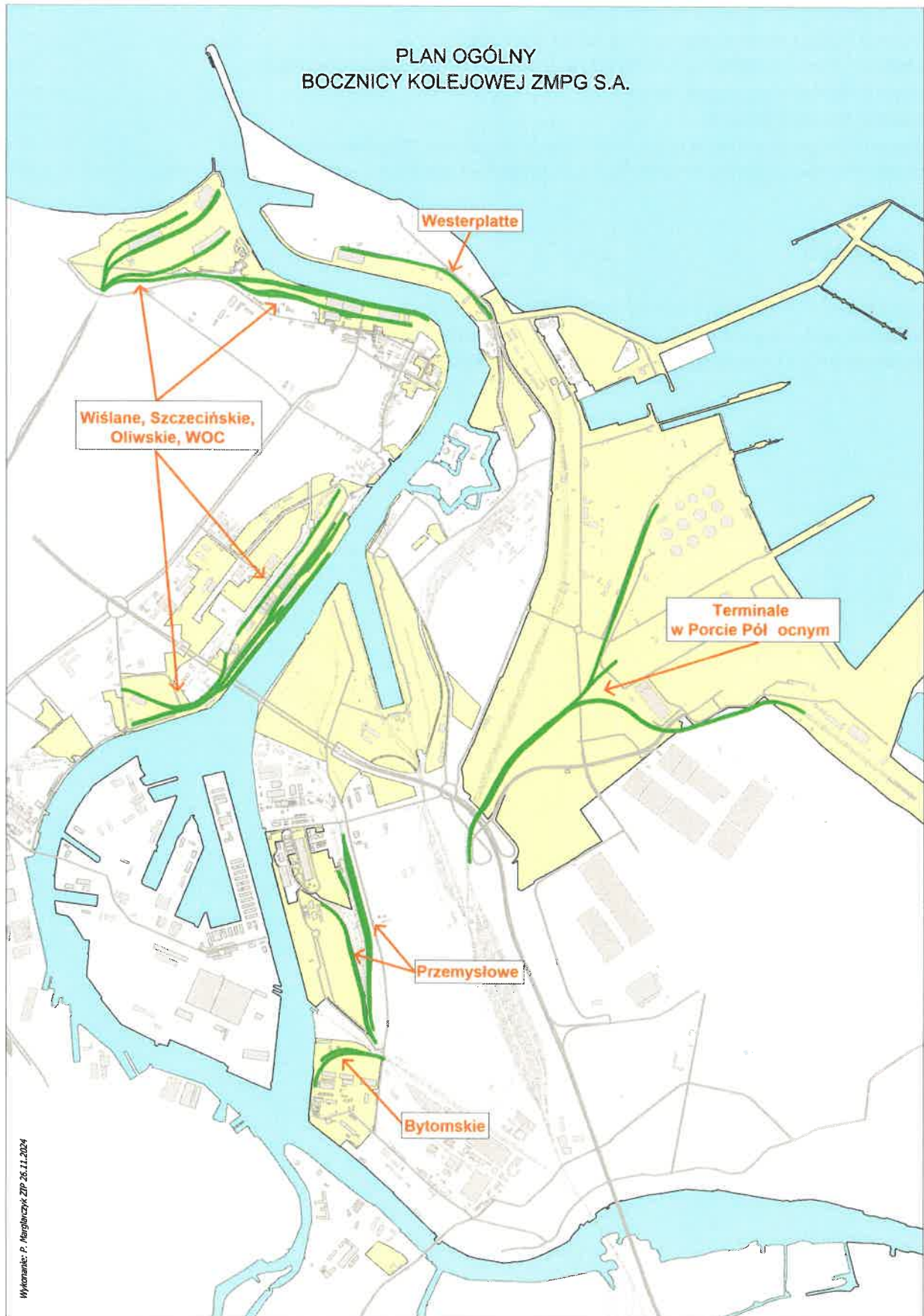
**Załącznik nr 1** – Plan ogólny bocznic kolejowej ZMPG S.A.

**Załącznik nr 2** - Cennik opłat za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej ZMPG S.A.

**Załącznik nr 3** – Cennik opłat usług w obiekcie infrastruktury usługowej ZMPG S.A.



Załącznik nr 1 – Plan ogólny boczniczy kolejowej ZMPG S.A.



Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej  
Bocznicą kolejową ZMPG S.A.

Załącznik nr 2 - Cennik opłat za usługi w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej ZMPG S.A.

Lp.	Rodzaj usługi*	Jednostka	Cena zł**
1.	Dostęp do OIU WOC I	wagon	0zł
2.	Dostęp do OIU WOC II	wagon	0zł
3.	Dostęp do OIU Oliwskie	wagon	0zł
4.	Dostęp do OIU Wiślane - Szczecińskie	wagon	0zł
5.	Dostęp do OIU Tony dojazdowe do terminali towarowych w Porcie Północnym	wagon	0zł
6.	Dostęp do OIU Przemysławo	wagon	0zł
7.	Dostęp do OIU Bytomskie	wagon	0zł
8.	Dostęp do OIU Westerplatte	wagon	0zł

\*do każdej usługi należy doliczyć opłatę za obsługę wniosku zgodnie z zapisami niniejszego regulaminu.

\*\*do każdej opłaty należy doliczyć podatek VAT zgodnie z obowiązującą stawką

**Załącznik nr 3 – Cennik opłat usług w obiekcie infrastruktury usługowej ZMPG S.A..**

Lp.	Rodzaj usługi*	Jednostka	Cena zł**
1.	Tor odstawczy OIU WOC I	zł/godz./wagon	0zł
2.	Tor przeładunkowy OIU WOC I	zł/godz./wagon	0zł
3.	Tor odstawczy OIU WOC II	zł/godz./wagon	0zł
4.	Tor przeładunkowy OIU WOC II	zł/godz./wagon	0zł
5.	Tor odstawczy OIU Oliwskie	zł/godz./wagon	0zł
6.	Tor przeładunkowy OIU Oliwskie	zł/godz./wagon	0zł
7.	Tor odstawczy OIU Wiślane - Szczecińskie	zł/godz./wagon	0zł
8.	Tor przeładunkowy OIU Wiślane - Szczecińskie	zł/godz./wagon	0zł
9.	Tor odstawczy OIU Tory dojazdowe do terminali towarowych w Porcie Północnym	zł/godz./wagon	0zł
10.	Tor przeładunkowy OIU Tory dojazdowe do terminali towarowych w Porcie Północnym	zł/godz./wagon	0zł
11.	Tor odstawczy OIU Przemysłowe	zł/godz./wagon	0zł
12.	Tor przeładunkowy OIU Przemysłowe	zł/godz./wagon	0zł
13.	Tor odstawczy OIU Westerplatte	zł/godz./wagon	0zł
14.	Tor przeładunkowy OIU Westerplatte	zł/godz./wagon	0zł