

**Cennik usług odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków
obowiązujący od dnia 1 kwietnia 2025 r.**

Zgodnie z rozdziałem 4 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, stanowiącej transpozycję zapisów artykułu 8 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego (UE) 2019/883 z 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/UE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. z dniem 1 kwietnia 2025 r. wprowadza poniższy system opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zapewnia odbiór następujących rodzajów odpadów powstałych w trakcie eksploatacji statku morskiego:

- a) odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL:
 - szlam,
 - wody zęzowe,
 - oleje silnikowe,
 - emulsje olejowe,
 - inne tj. zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe.
- b) odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL:
 - tworzywa sztuczne,
 - szkło,
 - metale,
 - drewno,
 - papier i tektura,
 - odpady bytowe (niesegregowane),
 - odpady kategorii 1 – odpady gastronomiczne w tym odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przyprawających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej),
 - zaolejone szmaty.
- c) ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL,
- d) pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL:
 - katalizatory, sadze, filtry itp.
- e) Pozostałości ładunkowe:
 - płynne,
 - stałe.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. nie zapewnia odbioru następujących rodzajów odpadów:

1. substancji kontrolowanych, wg Załącznika VI Konwencji MARPOL, określonych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową;
2. odpadów medycznych określonych zgodnie z definicją zawartą w art. 3 ust.1 pkt 8 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. informuje, że odbiór odpadów niespełniających kryteriów odpadów ze statków w rozumieniu art. 5 pkt 5 ww. ustawy, w szczególności odpadów powstających w następujących okolicznościach:

1. podczas realizacji prac remontowych lub modernizacyjnych (np. opakowania metalowe i opakowania z tworzyw sztucznych zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi lub zawierające ich resztki tj. puszki po farbách, olejach, rozpuszczalnikach; palety transportowe; meble; stolarka okienna; znaczne ilości lamp; świetlówek itp.);
2. wymiana zużytych części (np. akumulatory; elementy maszyn i urządzeń statku itp.);
3. wymiana elementów wyposażenia (np. zepsuty sprzęt elektryczny i elektroniczny tj. sprzęt AGD, elektroodpady, liny cumownicze itp.);

może zostać zrealizowany na zasadach komercyjnych, po wcześniejszej konsultacji zarówno z Odbiorcą odpadów, jak i ZMPG S.A. W przypadku pozostawienia ww. odpadów na terenach administrowanych przez ZMPG S.A. odpady zostaną usunięte na koszt statku bez konieczności uzyskiwania dodatkowej zgody jego przedstawiciela.

Wprowadza się następujące rodzaje opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków:

1. Opłata pośrednia

Zgodnie z art. 20 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, każdy statek wnosi opłatę pośrednią niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków. Wysokość opłaty pośredniej jest różnicowana w zależności od typu i wielkości statku zgodnie z poniższym zestawieniem tabelarycznym.

rodzaj statku	PLN / 1 GT
samochodowce	0,11
drobnicowce	0,13
chłodnicowce	0,11
kontenerowiec	0,13
statek ro-ro	0,11
masowiec do 38 tys GT	0,11
masowiec pow. 38 tys GT	0,13
statek pasażerski	0,45
promy	0,28
pasażersko-towarowe	0,28
zbiornikowce i gazowce do 38 tys GT	0,11
zbiornikowce i gazowce pow. 38 tys GT	0,13
zestawy pchane i holownicze	0,11
pozostałe statki	0,11

Wprowadza się minimalną wysokość opłaty pośredniej wynoszącą 1 140,00 PLN.

Odpady stałe ujęte w Załączniku V do Konwencji MARPOL są odbierane w ramach opłaty pośredniej zgodnie z art. 20 ust. 3 i art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków.

W ramach opłaty pośredniej odbierane są również odpady zaolejone ujęte w załączniku I Konwencji MARPOL oraz ścieki sanitarne ujęte w załączniku IV Konwencji MARPOL w poniższych ilościach stanowiących tzw. limit:

rodzaj odpadu	promy + statki pasażerskie	pozostałe rodzaje statków	jednostka
odpady olejowe ciekłe	4	4	m ³
odpady olejowe stałe	0,1	0,1	m ³
ścieki	10	3	m ³

W ramach opłaty pośredniej nie są odbierane:

- a) pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL,
- b) pozostałości ładunkowe.

W przypadku, kiedy statek nie dopełni obowiązku wynikającego z art. 10 ust. 6 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku i nie przekaze do Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (NSW) informacji o pojemności magazynowej dedykowanej odpadom stałym ujętym w Załączniku V do Konwencji MARPOL zostanie przyjęta wielkość zerowa. W związku z powyższym, za odbiór odpadów oznaczonych wg załącznika V do Konwencji MARPOL, statek zostanie obciążony opłatą dodatkową.

W przypadku nie spełniania przez statek warunków przygotowania odpadów do zdania, pomimo wniesienia opłaty pośredniej odbiór odpadów nastąpi za opłatą specjalną.

Uwaga: Odbiory odpadów realizowane w ramach opłaty pośredniej obowiązują jedynie w ramach wykonania pierwszej usługi odbioru odpadów, na podstawie informacji o odpadach przeznaczonych do zdania do portowych urządzeń odbiorczych, przekazanej przed zawinięciem statku do Portu Gdańsk. Kolejne dokonanie zgłoszenia przez statek konieczności odbioru odpadów realizowane w ramach tego samego zawinięcia statku skutkować będzie dokonaniem odbioru wg stawek opłaty dodatkowej i/lub specjalnej.

2. Opłata dodatkowa

Zgodnie z art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, odbiór i przetwarzanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nie objętych opłatą pośrednią tj. ilości powyżej określonych limitów lub wskazanej pojemności zbiorników dla odpadów ujętych w załączniku V do Konwencji MARPOL oraz każdej ilości odpadów z systemów oczyszczania gazów spalinowych, następuje zgodnie z poniższym cennikiem.

rodzaj odpadu	charakter	cena PLN	jednostka
odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL	płynne	1 015,00	m ³
	stałe	6 092,00	m ³
pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL	płynne	6 340,00	m ³
	stałe	10 153,00	m ³
odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL	standard	264,00	m ³
	kategoria I	8 884,00	Mg
ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL	standard	92,00	m ³

3. Opłata specjalna

Zgodnie z art. 22 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż określone w „Portowym planie gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Gdańsk” następuje za opłatą specjalną. Opłata specjalna stanowi opłatę dodatkową do każdego odebranego m³ odpadów zgodnie z poniższym cennikiem.

Rodzaj odpadu	charakter	cena PLN	jednostka
odpady olejowe i ich mieszaniny zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL	płynne	380,00	m ³
	stałe	1 523,00	m ³
pozostałości z oczyszczania spalin zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL	płynne	1 269,00	m ³
	stałe	2 538,00	m ³
odpady stałe zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL	standard	25,00	m ³
	kategoria I	9 231,00	Mg
ścieki sanitarne zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL	standard	144,00	m ³
dezynfekcja ścieków sanitarnych		57,00	m ³
godzina oczekiwania **		1 730,00	godzina
odbior wód zęzowych i szlamów od strony wody z terenów niebędących w użytkowaniu wieczystym ZMPG S.A.		20 772,00	zdarzenie

**W przypadku rezygnacji z zamówionej wg obowiązującej procedury usługi odbioru odpadów po wprowadzeniu przez przedstawiciela statku danych o zdawanych odpadach do formularza w systemie NSW, statek zostanie obciążony:

- dla odbiorów realizowanych od strony lądu opłatą wpisaną do ”Pokwitowania odbioru odpadów” jako jedna godzina oczekiwania.
- dla odbiorów realizowanych od strony wody opłatą stanowiącą sumę jednej godziny oczekiwania oraz kwoty wynikającej z konieczności użycia jednostki pływającej tj.

Konieczność użycia jednostki pływającej	cena PLN	jednostka
w Porcie Północnym	20 772,00	zdarzenie
w Porcie Wewnętrznym	15 001,00	zdarzenie

Armator nie zostanie obciążony w/w opłatą w przypadku rezygnacji z usługi odbioru na etapie dokładnego ustalania terminu odbioru odpadów ze statku pomiędzy Odbiorcą odpadów a kapitanem statku lub jego agentem.

Uwaga: Zgłoszenie chęci zdania odpadów w Porcie Gdańsk niezgodnie z obowiązującą „Procedurą odbioru” skutkować będzie wykonaniem usługi wg stawek opłaty specjalnej.

4. Odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku ze statku

W przypadku zamiaru zdania przez statek pozostałości ładunku do portowych urządzeń odbiorczych, odbiór nastąpi zgodnie z poniższym cennikiem:

rodzaj odpadu	cena PLN	jednostka
odpady płynne	922,00	m ³
odpady stałe*	5 770,00	Mg
odpady stałe niebezpieczne*	6 920,00	Mg

* Klasyfikacja odpadów stałych dokonana będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów.

W przypadku konieczności dokonania odbioru odpadów od strony wody naliczona zostanie dodatkowo opłata zgodnie z poniższym cennikiem:

Konieczność użycia jednostki pływającej	cena PLN	jednostka
w Porcie Północnym	20 772,00	zdarzenie
w Porcie Wewnętrznym	15 001,00	zdarzenie

Zgodnie z art. 25 ust. 6 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, w przypadku, gdy odbiorca ładunku ze statku zapewnia we własnym zakresie odbiór pozostałości ładunku ze statku jest on obowiązany do:

- poinformowania zarządzającego portem lub przystanią morską o planowanym odbiorze pozostałości ładunku ze statku na 24 godziny przed jego realizacją oraz
- okazania dokumentu potwierdzającego odbiór pozostałości ładunku ze statku wydanego przez odbiorcę odpadów.

W takim przypadku odbiorca ładunku ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków.

Przedsiębiorca dokonujący odbioru pozostałości ładunkowych musi spełniać następujące warunki:

- posiadać zezwolenia na zbieranie lub przetwarzanie odpadów niebezpiecznych lub innych niż niebezpieczne, bądź działalność jego winna być zarejestrowana w rejestrze prowadzonym przez Marszałka Województwa, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- znajdować się w Wykazie odbiorców pozostałości ładunkowych na terenie ZMPG S.A., dostępnym na stronie internetowej, pod adresem: <https://www.portgdansk.pl/biznes/uslugi/odbior-odpadow/>.

Przedsiębiorcy będą mogli świadczyć usługi odbioru pozostałości ładunkowych na terenie Portu Gdańskiego po wcześniejszym zgłoszeniu się do Działu Ochrony Środowiska ZMPG S.A. z dokumentami wymienionymi powyżej. Po pozytywnej ocenie dostarczonych dokumentów przedsiębiorstwo zostanie zamieszczone w bieżąco aktualizowanym "Wykazie firm świadczących usługę odbioru pozostałości ładunkowych ze statków na terenie ZMPG S.A.". Przedsiębiorcy odbierający pozostałości ładunkowe są zobowiązani do przekazywania do Działu Ochrony Środowiska ZMPG S.A. kwartalnych informacji o rodzaju i ilości pozostałości ładunkowych odebranych ze statków morskich w Porcie Gdańsk. Niespełnienie ww. warunków spowoduje skreślenie przedsiębiorcy z w/w wykazu.

Odbiorca pozostałości ładunkowych prowadzi działalność na własny koszt i ryzyko z uwzględnieniem wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów w zakresie transportu odpadów. Odbiorca pozostałości ładunkowych jest również odpowiedzialny za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania usługi odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

Wysokość opłat wskazanych w *Cenniku usług odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków* podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego.