

Aneks nr 1

Wprowadza się poniższe zmiany do Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. Nabrzeża: Wiślane, Szczecińskie, Oliwskie, WOC zatwierdzonego dnia 27 września 2023r.

1. Rozdział 2 ustęp 2.1. „Położenie boczniczy kolejowej” - otrzymuje nową poniższą treść:
„Bocznica kolejowa ZMPG odgałęzia się od infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) **Od linii kolejowej nr 227** Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Towarowa od toru nr 102
 - a. rozjazdem nr 61 w km 6,048
 - początek boczniczy w km 6,131;
 - b. rozjazdem nr 173 w km 6,081
 - początek boczniczy w km 6,133 i 6,135;
- 2) **Od linii kolejowej nr 722** Gdańsk Zaspas Towarowa R250 - Gdańsk Wiślany
 - a. od toru nr 201c rozjazdem nr 216 w km 1,611
 - początek boczniczy w km 1,841 zlokalizowany jest na styku toru nr 201c (zarządzanego przez PKP PLK S.A. łączącego stacje Gdańsk Zaspas Towarowa - Gdańsk Wiślany) z torem nr 316 boczniczy i oznaczony jest tablicą „POCZĄTEK BOCZNICY ZMPG S.A.”. Na odwrocie tablicy znajduje się napis: „Początek linii 722 PKP PLK S.A.”. Tablica ta stanowi jednocześnie początek toru komunikacyjnego nr 316 boczniczy;
 - b. od toru nr 613 rozjazdem nr 301 w km 0,048
 - początek boczniczy w km 0,000 tego toru;
 - c. od toru nr 614 rozjazdem nr 300 w km 0,042
 - początek boczniczy w km 0,000 tego toru;
 - d. od toru nr 610 rozjazdem nr 307 w km 0,145
 - początek boczniczy w km 0,182 tego toru.”

2. Rozdział 2 ustęp 2.4. punkt 1 zmianie ulegają poniższe wiersze i otrzymują następującą treść:

”

| | | | | | | | | |
|----|--|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 92 | dojazdowy | PR 173 | PR 16 | 664,12 | 664,12 | Tm64 | PR 16 | 614,62 |
| 93 | komunikacyjny, zdawczo - odbiorczy | PR 61 | PR 117 | 485,11 | 485,11 | Tm 65 | PR 117 | 421,12 |
| 98 | komunikacyjny, ładunkowy, zdawczo - odbiorczy | PR 61 | PR 128 | 319,01 | 291,87 | U 174 | PR 128 | 193,21 |

”

3. Rozdział 2 ustęp 2.6. „Pojemność bocznicy” zmianie ulega pierwsze zdanie i otrzymuje treść:

„Długość budowlana torów bocznicowych (bez rozjazdów) wynosi 16725,04 m, w tym długość użyteczna torów bocznicowych (bez torów dojazdowych i komunikacyjnych) wynosi 13960,15 m.”

4. Rozdział 2 ustęp 2.11 punkt 2 „Na Nabrzeżu WOC 1, WOC 2, Oliwskim:” - otrzymuje nową poniższą treść:

„

- kat „F” w km 0,0+50.59 przecinający tor 98, 97,
- kat „F” w km 0,1+12.89 przecinający tor 97,
- kat „F” w km 0,2+07.53 przecinający tor 97,
- kat „F” w km 0,3+45.04 przecinający tor 93,
- kat „F” w km 0,5+36.08 przecinający tor 92,
- kat „F” w km 0,0+54.88 (wg. kilometracji toru 201) przecinający tor 202, 201, 200”

5. Rozdział 2 ustęp 2.14 punkt 2 otrzymuje nowe poniższe brzmienie:

„Prędkość przejazdu taboru przez wagę 3km/h - oznaczono wskaźnikiem ważenia składu W30.”

6. Rozdział 2 ustęp 2.17 punkt 2 dodaje się poniższy tiret:

„- wskaźniki ważenia składu W30 ustawiono przed wagami kolejowymi”

7. Rozdział 8 ustęp 8.1 litera B „Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)” otrzymuje nową poniższą treść:

„

1. Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka jest to grupa towarów i przedmiotów wyodrębniona z towarów niebezpiecznych, które ze względu na właściwości fizyczne, chemiczne lub biologiczne, stwarzają potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi w czasie przewozu lub w przypadkach zaistnienia wydarzenia, mogące powodować śmierć, zagrożenie zdrowia, zniszczenie środowiska naturalnego lub dóbr materialnych.
2. Klasyfikacja towarów niebezpiecznych polega na zaliczeniu danego materiału lub przedmiotu z materiałem niebezpiecznym do właściwej klasy oraz grupy pakowania. Klasę towaru określa się na podstawie dominującego zagrożenia stwarzanego przez dany towar niebezpieczny, odpowiadającego kryterium klasyfikacyjnemu dla danej klasy
3. Zgodnie z postanowieniami RID/Zař. 2 do SMGS dział 1.10 wszyscy uczestnicy przewozu TWR mają obowiązek sporządzenia „Planu zapewnienia bezpieczeństwa” oraz przeprowadzenia niezbędnego szkolenia personelu biorącego udział w procesie przewozu tej grupy towarów.
4. Plan, o którym mowa w ust. 3 zawiera następujące elementy:
 - a) przydział odpowiedzialności, w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa, osobom posiadającym kompetencje, kwalifikacje i wymagane uprawnienia;

- b) wykaz towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka przewożonych na terenie objętym planem;
 - c) opis wykonywanych działań i wynikających z nich zagrożeń (włącznie z postojami, przemieszczaniem i zmianą środka transportu);
 - d) opis przedsięwzięć podejmowanych dla zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa stosownie do obowiązków, w tym:
 - szkolenie,
 - działania w przypadku podwyższonego zagrożenia,
 - weryfikacja nowo zatrudnianego personelu,
 - praktyki eksploatacyjne, w tym wybór tras i miejsc postoju,
 - wyposażenie i zasoby, które będą użyte dla zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa;
 - e) opis powiadamiania i przeciwdziałania zagrożeniom oraz oceny, okresowego sprawdzania i aktualizacji planów;
 - f) ochronę informacji przewozowych zawartych w planie;
 - g) działania mające na celu zabezpieczenie dostępu do informacji o przewozie TWR wyłącznie tym pracownikom, których obowiązki tego wymagają.
5. Doradca ds. przewozu towarów niebezpiecznych odpowiedzialny jest za opracowanie i aktualizację plan oraz szkolenie personelu uczestniczącego w przewozie ładunków szczególnie niebezpiecznych.”

8. Rozdział 8 ustęp 8.2 „Wyposażenie i oznakowanie taboru kolejowego” - otrzymuje nową poniższą treść:





„A. Zasady oznakowania taboru










1. Nadawca towarów niebezpiecznych zobowiązany jest do umieszczenia pomarańczowej tablicy identyfikacyjnej na każdej ścianie bocznej wagonów – cystern, wagonów – baterii, wagonów z odejmowalnym zbiornikiem kontenerów – cystern, wieloelementowych kontenerów do gazu (MEGC), cystern przenośnych, wagonów do przewozu towaru luzem, kontenerów małych lub wielkich do przewozu towaru luzem.
2. Obowiązek umieszczenia tablicy identyfikacyjnej dotyczy również przewozu próżnych, nieoczyszczonych wagonów i kontenerów po materiałach niebezpiecznych .
3. Przed przekazaniem do przewozu próżnych, oczyszczonych wagonów po materiałach niebezpiecznych, nadawca zobowiązany jest do usunięcia lub zasłonięcia tablic identyfikacyjnych i nalepek ostrzegawczych.
4. Tablica identyfikacyjna ma kształt prostokąta w kolorze pomarańczowym o wymiarach: 40 cm (podstawa) i 30 cm (wysokość). Brzegi tablicy powinny być obwiedzione pasem koloru czarnego o szerokości 15 mm. Oznaczenie to może być w postaci: płyty metalowej, płyty z folii samoprzylepnej, rysunku lub w innej formie pod warunkiem, że użyty materiał będzie odporny na działanie warunków atmosferycznych i zapewni trwałość oznaczenia. Numery identyfikacyjne powinny składać się z czarnych cyfr o wysokości 100 mm i grubości linii 15 mm.
5. Numer identyfikacyjny zagrożenia (2 lub 3 cyfry, które w określonych przypadkach mogą być poprzedzone literą „X”) – , „X” dla materiałów reagujących niebezpiecznie z wodą (patrz punkt 5.3.2.3, RID).





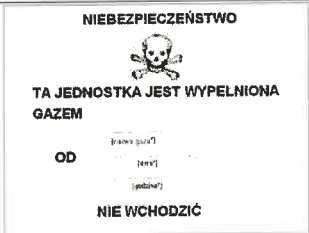

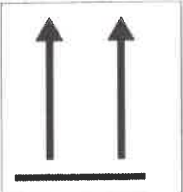
6. Numer identyfikacyjny oznaczający zagrożenie musi być umieszczony w górnej części, zaś numer identyfikacyjny oznaczający dany towar w dolnej części tablicy (wg działu 5.3 RID / Zał. 2 do Umowy SMGS). Numery te powinny być oddzielone od siebie czarną poziomą linią o szerokości 15 mm przechodzącą przez środek tablicy.

B. Nalepki ostrzegawcze



1. Nadawca towarów niebezpiecznych zobowiązany jest umieścić na przesyłce nalepki ostrzegawcze.
2. Wzory nalepek podane są punkcie 5.2.2.2 regulaminu RID
3. Nalepki ostrzegawcze należy umieszczać na wagonach w taki sposób, aby były dobrze widoczne podczas przewozu. Zamiast nalepek mogą być stosowane również trwale naniesione znaki niebezpieczeństwa odpowiadające dokładnie wzorom nalepek.
4. Wymiary nalepek:
 - nalepka ostrzegawcza – romb o boku co najmniej 100 mm,
 - duża nalepka ostrzegawcza – romb o boku co najmniej 250 mm.
5. Na przesyłkach z towarami niebezpiecznymi, które pod względem oznakowania muszą odpowiadać również przepisom dotyczącym innych środków przewozowych (np. w przewozach promowych), powinny być umieszczone dodatkowo nalepki ostrzegawcze odpowiadające postanowieniom tych przepisów (np. morskich).
6. Informacja o przewożonym towarze niebezpiecznym podawana jest poprzez:
 - a. duże (300mm) nalepki ostrzegawcze i znaki:

| Nalepki ostrzegawcze i numer naleпки | Klasa i materiał | Właściwości zagrożenia |
|---|--|---|
|  1 1.4 1.5 1.6 | Klasa 1 Materiały i przedmioty z materiałami wybuchowymi | Wybuchowość |
|  2.1 | Klasa 2 Gazy palne | Zapalność, palność; Wybuchowość; Uduszenie; Poparzenie, odmrożenie |
|  2.2 | Klasa 2 Gazy niepalne nietrujące | Uduszenie; Odmrożenie; Wybuchowość. |
|  2.3 | Klasa 2 Gazy trujące | Toksyczność (głównie przy wdychaniu); Poparzenie, odmrożenie; |

| | | |
|--|--|--|
| | | Wybuchowość |
|  <p>3</p> | <p>Klasa 3</p> <p>Materiały zapalne ciekłe</p> | <p>Zapalność, palność;</p> <p>Wybuchowość;</p> <p>Zagrożenie dla środowiska</p> |
|  <p>4.1</p> | <p>Klasa 4.1</p> <p>Materiały zapalne stałe, samoreaktywne, polimeryzujące i wybuchowe odczulone stałe</p> | <p>Palność;</p> <p>Samozapalność;</p> <p>Wybuchowość;</p> |
|  <p>4.2</p> | <p>Klasa 4.2</p> <p>Materiały podatne na samozapalenie się</p> | <p>Samozapalność;</p> <p>Możliwa silna reakcja z wodą</p> |
|  <p>4.3</p> | <p>Klasa 4.3</p> <p>Materiały wydzielające w zetknięciu z wodą gazy palne</p> | <p>Niebezpieczna reakcja z wodą;</p> <p>Zapalność, wybuchowość</p> |
|  <p>5.1</p> | <p>Klasa 5.1</p> <p>Materiały utleniające</p> | <p>Utlenianie, wzmaganie palenia;</p> <p>Zapalność;</p> <p>Wybuchowość;</p> |
|  <p>5.2</p> | <p>Klasa 5.2</p> <p>Nadtlenki organiczne</p> | <p>Niebezpieczna reakcja;</p> <p>Samozapłon;</p> <p>Wydzielanie szkodliwych gazów i pary</p> |
|  <p>6.1</p> | <p>Klasa 6.1</p> <p>Materiały trujące</p> | <p>Toksyczność (głównie kontaktowa lub doustna);</p> <p>Zagrożenie dla środowiska</p> |
|  <p>6.2</p> | <p>Klasa 6.2</p> <p>Materiały zakaźne</p> | <p>Zakaźność,</p> <p>Zagrożenie dla środowiska</p> |
|  | <p>Klasa 7</p> <p>Materiały promieniotwórcze</p> | <p>Promieniotwórczość;</p> <p>Toksyczność;</p> |

| 7A | 7B | 7C | 7D | 7E | | Reakcja łańcuchowa |
|----|----|---|----|----|---|--|
| | |  | | | Klasa 8 Materiały żrące | Żrące; Poparzenie chemiczne; Niebezpieczna reakcja z wodą; Toksyczność; Zagrożenie dla środowiska. |
| | |  | | | Klasa 9 Różne materiały i przedmioty niebezpieczne | Zagrożenie poparzeniem. Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Zagrożenie dla środowiska |
| | |  | | | Materiały zagrażające środowisku | Zagrożenie dla środowiska |
| | |  | | | Materiały o podwyższonej temperaturze | Poparzenie; Wywołanie pożaru; |
| | |  | | | Materiały fumigowane | Zatrucie; Uduszenie |
| | |  | | | Materiały chłodzone lub klimatyzowane | Uduszenie |
| | |  | | | „Góra” Dwie czarne strzały na białym lub właściwie kontrastującym tle. | |
| | | | | | | |

b. tablicę pomarańczową:

| | |
|---|---|
|  <p>(przykład)</p> | <p>Numer zagrożenia (2 lub 3 cyfry)</p> <p>Podwojenie cyfry oznacza większe natężenie zagrożenia, Mogą być poprzedzone „X” – niebezpieczna reakcja z wodą.</p> <p>Numer porządkowy UN towaru w tabeli A Regulaminu RID</p> <p>Taka tablica pomarańczowa stosowana jest przy przewozie w kontenerach-cysternach lub w kontenerach do przewozu luzem (lub naczepach-cysternach i naczepach do przewozu luzem)</p> |
|  | <p>Tablica pomarańczowa bez numerów</p> <p>Taka tablica stosowana jest przy przewozie w sztukach przesyłki w naczepach drogowych</p> |

Znaczenie cyfr w numerze zagrożenia:

- 2 - wydzielanie się gazu spowodowane ciśnieniem lub reakcją chemiczną
- 3 - zapalność materiałów ciekłych (pary) i gazów lub samonagrzewanie się materiałów ciekłych
- 4 - zapalność materiałów stałych lub samonagrzewanie się materiałów stałych
- 5 - działanie utleniające
- 6 - działanie trujące lub niebezpieczeństwo zakażenia
- 7 - działanie promieniotwórcze
- 8 - działanie żrące
- 9 – ryzyko samorzutnej gwałtownej reakcji”

**9. Rozdział 17 „ZAŁĄCZNIK NR 1 – PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ”
otrzymuje nowe poniższe brzmienie:**

„ZAŁĄCZNIK NR 1 – PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO
PORTU GDAŃSK SA NABRZEŻE WOC 1, WOC 2, OLIWSKIE”

10. Dodaje się nowy Rozdział 18 o poniższym brzmieniu.

„ZAŁĄCZNIK NR 2 – PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO
PORTU GDAŃSK SA NABRZEŻE WIŚLANE, SZCZECIŃSKIE”

Koordinator Ruchu Kolejowego
Dział Głównego Dyspozytora Portu

Siedziemiński
Grzegorz Siedziemiński

31.01.2024

Sporządził:

Zatwierdził:

Wiceprezes Zarządu ds.
Bezpieczeństwa

Makiela
Wojciech Makiela

WICEPREZES ZARZĄDU
DS. INFRASTRUKTURY

Tarczewski
Kamil Tarczewski

Uzgodnił:

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Grabowski
Krzysztof Grabowski

01.02.24

Dyrektor Departamentu
Handlowego

Bloch
Bartosz Bloch