



**PORT
GDAŃSK**



POLITYKA ENERGETYCZNA

Korzystając z przysługujących nam praw oraz wykonując nałożone na nas obowiązki jako Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. (dalej: ZMPG S.A. lub Spółka) świadomie działamy na rzecz zrównoważonego rozwoju oraz społecznej odpowiedzialności biznesu. Istotnym elementem polityki energetycznej Spółki jest utrzymanie ciągłości zasilania systemu elektroenergetycznego wchodzącego w skład infrastruktury portowej.

Zgodnie z przepisami [Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo Energetyczne](#), ZMPG S.A. jako Operator Systemu Dystrybucyjnego o statusie ZSD, tzn. zamkniętego systemu dystrybucyjnego posiadającego sieć w Porcie Gdańsk, zajmuje się koncesjonowanym obrotem i dystrybucją energii elektrycznej na obszarze Portu Gdańsk. ZMPG S.A. posiada własny system elektroenergetyczny stanowiący część infrastruktury portowej określonej w przepisach [Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej](#). Umożliwia on zasilanie w energię elektryczną terminali obsługujących ładunki o strategicznym znaczeniu dla polskiej i unijnej gospodarki, w tym paliw płynnych i gazowych, a także drobnicy skonteneryzowanej, węgla, zboża i innych ładunków masowych.

Infrastruktura Portu Gdańsk ma strategiczne znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności państwa jako system powiązanych ze sobą obiektów, w tym budowli, urządzeń, instalacji, środków transportu oraz usług, a także jako infrastruktura krytyczna w rozumieniu przepisów [Ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym](#).

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zobowiązuje się do modernizacji i rozbudowy sieci elektroenergetycznej zapewniającej stałe i adekwatne zasilanie w energię elektryczną odbiorców prowadzących działalność na terenach portowych. Realizowane przez Port Gdańsk inwestycje w infrastrukturę elektroenergetyczną umożliwiają zwiększanie efektywności przesyłowych linii elektroenergetycznych oraz zapewniają niezawodność i dywersyfikację zasilania systemu elektroenergetycznego wchodzącego w skład infrastruktury portowej, przy jednoczesnym zmniejszeniu strat energii. Spółka planuje w najbliższych latach budowę instalacji fotowoltaicznych na dachach budynków portowych, zadaszeniach parkingów samochodów oraz na zbiorniku wodnym, co pozwoli zwiększyć udział tzw. zielonej energii w systemie elektroenergetycznym Portu Gdańsk.

Kolejnym elementem ambicji „Polityki energetycznej” ZMPG S.A. jest budowa systemów umożliwiających zmniejszenie emisji ze statków w podczas postoju w porcie. Wprowadzimy system OPS, czyli zasilanie z lądu. Ponadto, w związku z rosnącą popularnością samochodów elektrycznych rozbudowana zostanie infrastruktura stacji ładowania samochodów elektrycznych.

„Polityka energetyczna” przyjęta przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. obowiązuje w całej Spółce i jest ogólnie dostępna oraz znana pracownikom, a także innym osobom pracującym na rzecz Spółki. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. deklaruje wspieranie działań wynikających z niniejszej Polityki oraz zapewnienie odpowiednich zasobów i środków do jej realizacji.