



**PORT  
GDAŃSK**



## **POLITYKA KONKURENCJI**

Korzystając z przysługujących nam praw oraz wykonując nałożone na nas obowiązki jako Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. (dalej: ZMPG S.A. lub Spółka) świadomie działamy na rzecz zrównoważonego rozwoju oraz społecznej odpowiedzialności biznesu. Polityka konkurencji Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. (ZMPG S.A.) ma na celu zapewnienie sprawiedliwego, transparentnego i zrównoważonego rozwoju Portu Gdańsk. Ochrona konkurencji na rynku portowym oraz wspieranie innowacyjności i efektywności operacyjnej portu są kluczowe dla jego dalszego rozwoju oraz utrzymania pozycji na rynku europejskim i globalnym. Współpraca z partnerami, klientami, dostawcami i innymi interesariuszami, oraz zrównoważone inwestowanie w rozwój infrastruktury i usług portowych pozwolą na długookresowe utrzymanie konkurencyjności Portu Gdańsk.

Promujemy uczciwą konkurencję, dążymy do stworzenia równych i niedyskryminujących warunków wszystkim operatorom i podmiotom działającym w Porcie Gdańsk, przy jednoczesnym zwalczaniu praktyk antykonkurencyjnych i zapobieganiu monopolizacji rynku. Dzięki temu Port Gdańsk oferuje zróżnicowane i innowacyjne usługi, co pozytywnie wpływa na jakość obsługi oraz czas i koszty operacyjne. W swoich działaniach kierujemy się poniższymi zasadami:

1. **Równość dostępu.** Wszyscy operatorzy i przedsiębiorcy działających w Porcie Gdańsk mają zapewnione równe warunki. ZMPG S.A. zapewnia, by dostęp do infrastruktury portowej oraz usług był wolny od barier, które mogłyby bezpośrednio lub pośrednio wpływać na ograniczenie konkurencji.
2. **Transparentność i przejrzystość.** Procesy przetargowe, umowy i decyzje podejmowane przez ZMPG S.A. są prowadzone w sposób przejrzysty, umożliwiając monitorowanie zasadności decyzji i utrzymanie zaufania rynku. Wszystkie istotne informacje dotyczące działalności ZMPG S.A. są dostępne publicznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. **Uczciwe praktyki.** ZMPG S.A. dąży do wyeliminowania wszelkich działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia zasad uczciwej konkurencji, w tym takich praktyk jak kartelizacja, nadużywanie dominującej pozycji rynkowej, czy zmony cenowe. ZMPG S.A. zapewnia, odbywającą się zgodnie z przepisami prawa antymonopolowego oraz standardami etycznymi, współpracę z podmiotami zewnętrznymi.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. inwestuje w rozwój infrastruktury portowej, umożliwiając wzrost liczby operatorów i dobrą jakość usług w Porcie Gdańsk. Zwiększenie dostępności i jakości infrastruktury

sprzyja podnoszeniu konkurencyjności oraz pozyskaniu nowych inwestorów. Działania ZMPG S.A. prowadzone są w ścisłej współpracy z organami administracji publicznej i organizacjami branżowymi, co stwarza sprzyjające warunki dla rozwoju rynku transportowego i logistyki morskiej.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. regularnie monitoruje sytuację na rynku, oceniając zarówno poziom konkurencyjności Portu Gdańsk, jak i działania poszczególnych operatorów. W zależności od potrzeb przeprowadzane są analizy rynku oraz oceny wpływu podejmowanych działań na funkcjonowanie Portu Gdańsk. W przypadku wykrycia naruszeń zasad konkurencji, ZMPG S.A. jest gotowy do podjęcia odpowiednich działań, zgodnie z obowiązującymi prawem, w tym do współpracy z organami właściwymi do spraw ochrony konkurencji.

„Polityka Konkurencji” przyjęta przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. obowiązuje w całej Spółce i jest ogólnie dostępna oraz znana pracownikom, a także innym osobom pracującym na rzecz Spółki. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. deklaruje wspieranie działań wynikających z niniejszej Polityki oraz zapewnienie odpowiednich zasobów i środków do jej realizacji.